

2015年9月9日

各位

会社名 日信工業株式会社  
代表者名 代表取締役社長 大河原 栄次  
(コード番号:7230 東証第一部)  
問合せ先 執行役員経理部長 小嶋 一平  
(TEL 0268-24-3111(代表))

**会社分割、事業譲渡、株式譲渡等による当社の四輪車用ブレーキ・コントロール及び  
ブレーキ・アプライ事業の合弁会社化に関する契約締結のお知らせ**

当社は、2015年9月9日開催の取締役会において、当社及び当社の子会社(以下「当社グループ」といいます。)が営む四輪車用のブレーキ・コントロール(メカトロ)及びブレーキ・アプライ(バネ上)システム並びにそれらに関する部品の開発、設計、製造及び販売に関する事業(以下「本事業」といいます。)を、会社分割、事業譲渡、現物出資及び株式譲渡の方法により、Autoliv Inc.及び Autoliv Inc.の子会社ら(以下「Autoliv」と総称します。)との間で合弁会社化すること(以下「本取引」といいます。)を決議し、同決議に基づき、同日付で Autoliv との間で本取引に関する株式譲渡契約(以下「本契約」といいます。)を締結いたしましたのでお知らせいたします。

本取引における会社分割は、新設する当社の完全子会社に本事業を承継させる会社分割であるため、開示事項・内容を一部省略しております。

なお、当社グループは当期より国際会計基準(IFRS)を適用しておりますが、本資料に記載の前期の金額は日本基準で記載しております。

記

**I. 本取引の目的と概要**

**1. 本取引の目的**

当社は、二輪車用及び四輪車用のブレーキを取り扱う世界 No.1 のブレーキシステムメーカーを目指し事業を行ってまいりました。二輪車のブレーキ事業(以下「二輪事業」といいます。)ではディスクブレーキ及びマスターシリンダー部品においてそれぞれで世界シェア約 70%を有しており、ブレーキシステムにおけるシェアにおいても世界シェア 25%と業界で高い地位を確立しております。

四輪車のブレーキ事業(以下「四輪事業」といいます。)では世界シェアは低水準に留まっており、横滑り防止装置(ESC)や回生協調ブレーキシステムなどメカトロ領域を中心に開発力の飛躍的な強化とグローバルメーカーへの販売拡大が不可欠な状況です。また、複雑・高度化する先進安全領域製品の開発競争は熾烈且つスピードが要求されるものとなっており、車両の電動化ほか顧客

ニーズに対応できる製品を開発していくにはこれまで以上の開発体制の充実が必要になってきております。このような環境下、将来にわたって総合ブレーキシステムメーカーとしての更なる成長を展望し、これらの課題に抜本的且つ迅速に対応するためには、当社単独による課題解決は困難と判断し、開発リソースや顧客基盤を有したパートナーと協同して事業展開を図っていくことが最適という結論に至りました。

合弁会社のパートナーとなる Autoliv は、グループの中核企業 Autoliv Inc. (本社スウェーデン) がニューヨーク証券取引所(NYSE)に上場、2014 年度連結売上高は約 92 億ドル、世界 28 カ国に 80 拠点、6 万人超の従業員を持つ世界有数の自動車用安全システムサプライヤーです。Autoliv とは、これまで ESC の分野で協業を行い、中国市場向けに ESC の量産納入を共同で実施するなど関係を深めており、この協業を通して Autoliv が当社と事業ビジョンを共有でき補完関係の高い最良なパートナーであると判断し、当社は Autoliv との間で本事業を合弁会社化することを決議いたしました。

本取引の交渉に際しては、当社の持つブレーキシステムの技術力・生産力に加え、Autoliv が有する電子制御ユニット(ECU)やレーダー等外界センシング技術及び開発リソースとグローバル且つ広範な顧客基盤と営業力を活用し、先進安全分野の急成長にスピーディに対応する必要があると考え、出資比率は 当社 49% :Autoliv 51% で合意に至りました。

今後は、日本、米国、中国及びタイを拠点に高品質・高性能な製品供給を実現し、世界での競争力を強化いたします。

## 2. 本取引の概要

本取引は、大要以下の方法により実施することを予定しております。

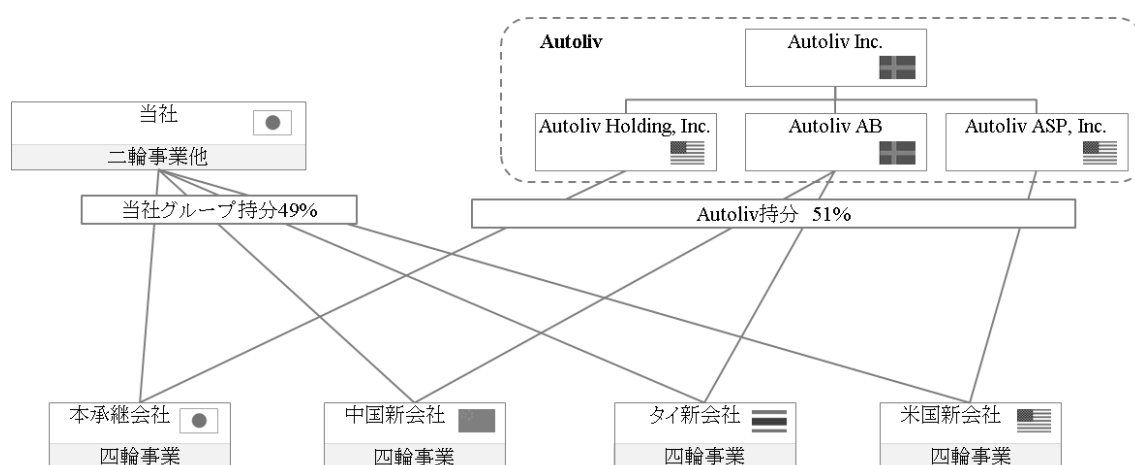
- (1) 当社及び当社子会社である Nissin R&D Europe S.L.U. (以下「NRE」といいます。)において、当社は吸収分割(以下「本会社分割」といいます。)の方法により、NRE は事業譲渡の方法により、日本国内において当社が新たに設立する会社(以下「本承継会社」といいます。)に対して日本及びドイツにおける本事業を承継の上、Autoliv に対して本承継会社の株式の一部(51%)を譲渡することで、当社と Autoliv との間で本事業を合弁会社化いたします。
- (2) 当社子会社である Nissin Brake Ohio, Inc. (以下「NBO」といいます。)において、米国にて当社が新たに設立する完全子会社と Autoliv がその持株比率を 49%対 51%として共同で設立する新会社(以下「米国新会社」といいます。)に対して米国における本事業を事業譲渡することで、当社と Autoliv との間で本事業を合弁会社化いたします。
- (3) 当社子会社である中山日信工業有限公司(Zhongshan Nissin Industry Co., Ltd. 以下「NBZ」といいます。)において、NBZ が中国における本事業を現物出資することにより新たに設立す

る会社(以下「中国新会社」といいます。)に本事業を承継の上、Autoliv に対して当該新会社の持分の一部(51%)を譲渡することで、当社と Autoliv との間で本事業を合弁会社化いたします。

- (4) 当社子会社である Nissin R&D Asia Co., Ltd.(以下「NRA」といいます。)において、タイにて当社が新たに設立する会社(以下「タイ新会社」といいます。)に対する事業譲渡の方法により、タイにおける本事業を承継の上、Autoliv に対して当該新会社の株式の一部(51%)を譲渡することで、当社と Autoliv との間で本事業を合弁会社化いたします。

以下、本取引において実施される事業譲渡及び現物出資を、併せて、「本事業譲渡等」と総称し、本取引において実施される株式譲渡を「本株式譲渡」と総称します。

なお、本取引後の新体制の概要は以下の通りです。また、設立する 4 つの合弁会社は本契約に基づいて Autoliv との間で設置するステアリングコミッティのもと一体として事業運営を行っていく予定です。



(注) 中国新会社については、当社の完全子会社である NBZ が株式 49%を保有いたします。米国新会社については、当社が新たに設立する完全子会社が株式 49%を保有いたします。

### 3. 本取引の日程

取締役会決議日:	2015年 9月 9日
株式譲渡契約締結日:	2015年 9月 9日
株主総会基準日公告日:	2015年 9月 10日(予定)
株主総会基準日:	2015年 9月 30日(予定)
株主総会決議日:	2015年 11月 11日(予定)
クロージング日:	2016年 2月 1日(予定)

なお、本取引では、本会社分割は会社法第 784 条第 2 項に定める簡易吸収分割に該当し、本事業譲渡等及び本株式譲渡も会社法第 467 条第 1 項第 2 号に定める事業の重要な一部の譲渡並びに同項第 2 号の 2 イ及びロを満たす子会社の株式譲渡に該当しないため、個別の取引については、必ずしも会社法上は株主総会決議が必要とされない見込みです。しかしながら、本取引全体を一つの取引とみた場合における、当社グループの連結業績に与える影響の大きさに鑑み、当社の株主総会を開催し、その特別決議により本取引の承認を得ることを予定しており、且つ、かかる承認が得られることを Autoliv 及び当社との間の株式譲渡契約の停止条件としております。

また、本契約締結後、日本、米国及び中国において独占禁止法における企業結合審査に入ることを予定しており、それらの承認の取得が本取引の条件となります。

#### 4. 本取引における譲渡価額の総額

Autoliv との間で本事業の事業価値を総額 650 億円で合意しており、本取引における譲渡価額の総額は、その 51% (約 332 億円) を予定しています。

上記事業価値は、合弁会社化する本事業の事業計画に基づき、第三者算定機関による算定結果を踏まえ、Autoliv と協議の上、決定しております。

また、各国(日本、ドイツ、米国、中国及びタイ)における本事業の事業価値への配分は、クロージング日までに Autoliv と協議の上、決定する予定です。

#### 5. 本事業の経営成績、資産、負債の項目及び金額

##### (1) 本事業の経営成績

	2015 年 3 月期
売上高	69,029 百万円

(注) 本事業譲渡等の対象となる当社以外の当社グループにおける本事業に係る売上高を含めて記載しております。また、上記金額は連結会社間の内部取引控除後金額を記載しております。

##### (2) 合弁会社に承継する資産、負債の項目及び金額

(2015 年 3 月期)			
資 産		負 債	
項目	帳簿価額	項目	帳簿価額
流動資産	9,817 百万円	流動負債	2,186 百万円
固定資産	16,417 百万円	固定負債	1,017 百万円
合 計	26,235 百万円	合 計	3,202 百万円

(注) 本事業譲渡等の対象となる当社以外の当社グループにおける本事業に係る資産、負債の金額を含めて記載しております。また、上記金額は連結会社間の内部取引控除前金額を記載しております。

## II. 当社における本会社分割、NREの本承継会社への事業譲渡及び本承継会社の株式譲渡

### 1. 取引の概要

当社及びNREについては、以下の取引を行う予定です。

- ① 当社による本承継会社の設立
- ② NREの本承継会社への本事業の事業譲渡
- ③ 当社による本承継会社への本会社分割の実施
- ④ Autolivへ本承継会社の株式の一部(51%)を譲渡

### 2-1. NREの本事業譲渡等の相手先である本承継会社の概要

「II. 当社における本会社分割、NREの本承継会社への事業譲渡及び本承継会社の株式譲渡」の「3-2. 本会社分割の当事会社の概要」に記載の通りです。

### 2-2. 本事業譲渡等を行う子会社(NRE)の概要

(2015年3月31日現在)

(1) 名称	Nissin R&D Europe S.L.U.	
(2) 所在地	スペイン カタルーニャ州	
(3) 代表者の役職・氏名	取締役社長 井上 浩司	
(4) 事業内容	自動車部品の販売	
(5) 資本金	50千ユーロ	
(6) 設立年月日	2002年5月23日	
(7) 大株主及び持株比率	当社 100%	
(8) 当社との関係	資本関係	当社の完全子会社です。
	人的関係	当社から駐在員を派遣しています。
	取引関係	主に当社が部品を販売しています。

### 2-3. 本事業譲渡等の内容

#### (1) 譲渡する部門の事業内容

四輪車用のブレーキ・コントロール(メカトロ)及びブレーキ・アプライ(パネ上)システムの開発事業

#### (2) 譲渡する部門の経営成績

金額が僅少なため記載を省略しております。

#### (3) 譲渡する資産、負債の項目及び金額

金額が僅少なため記載を省略しております。

(4) 譲渡価額

譲渡価額は未定です。

2-4. 本事業譲渡等の日程

取締役会決議日:	2015年9月18日(予定)
事業譲渡契約締結日:	2015年9月18日(予定)
事業譲渡等実行日:	2016年1月31日(予定)

3-1. 本会社分割の要旨

(1) 本会社分割の日程

取締役会決議日:	2015年9月18日(予定)
吸収分割契約締結日:	2015年9月18日(予定)
効力発生日:	2016年2月1日(予定)

(2) 本会社分割の方式

当社を吸収分割会社とし、本承継会社を承継会社とする吸収分割です。

(3) 本会社分割に係る割当の内容

本承継会社は、本承継会社設立に際して普通株式を発行し、当社に当該株式全てを割当交付します。なお、本承継会社は、当社の完全子会社であるため、本会社分割に際して株式の割当その他の対価の交付は行いません。

なお、当社は、本会社分割の効力発生日と同日付で、本承継会社の株式の51%を Autoliv に譲渡します。

(4) 本会社分割に伴う新株予約権及び新株予約権付社債に関する取扱い

当社は、新株予約権及び新株予約権付社債を発行しておりません。

(5) 本会社分割により増減する資本金

本会社分割による当社の資本金の増減はありません。

(6) 承継会社が承継する権利義務

本承継会社は、当社から本事業に関する資産、負債、労働契約その他の権利義務を承継します。

(7) 債務履行の見込

本承継会社が、本会社分割の効力発生日以降において負担すべき債務について、履行の見込みはあると判断しています。

3-2. 本会社分割の当事会社の概要

	分割会社 (2015年3月31日現在)	承継会社(予定)
(1) 名称	日信工業株式会社	オートリブ日信ブレーキシステムジャパン株式会社
(2) 所在地	長野県上田市国分 840 番地	長野県上田市国分 840 番地
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長 大河原 栄次	代表取締役社長 John Jensen
(4) 事業内容	四輪車及び二輪車用ブレーキ装置及びアルミ製品等の開発、設計、製造及び販売	四輪車用のブレーキ・コントロール(メカトロ)及びブレーキ・アプライ(バネ上)システム並びにそれらに関する部品の開発、設計、製造及び販売
(5) 資本金	3,694 百万円	未定
(6) 設立年月日	1953 年 10 月 27 日	2015 年 9 月
(7) 発行済株式数	普通株式 65,452,143 株	未定
(8) 決算期	3 月	12 月
(9) 株主及び持株比率	本田技研工業株式会社 34.9% 大信産業株式会社 5.2% ザ バンク オブ ニューヨーク メロン エスエーエヌブイ 10(常任代理人 株式会社三菱東京 UFJ 銀行) 3.2% 宮下 直也 3.0% 日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口) 2.1% 日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口) 1.6% シービーエヌワイ ガバメント オブ ノルウェイ(常任代理人 シティバンク銀行株式会社) 1.5% ノーザン トラスト カンパニー(エーブイエフシー)アールイーエイチシーアール 00(常任代理人 香港上海銀行東京支店カストディ業務部) 1.2% ステート ストリート バンク アンド	日信工業株式会社 100%

	トラスト カンパニー(常任代理人 香港上海銀行東京支店カストディ業 務部) 1.2% 日信工業従業員持株会 1.1%	
(10) 当社との関係	資本関係	当社は、本承継会社の発行済株式の全部を保有する予定です。
	人的関係	未定
	取引関係	未定
	関連当事者への 該当状況	本承継会社は、当社の子会社となる予定であり、関連当事者に該当します。
(11) 直前事業年度の財政状態及び経営成績(連結) (2015年3月期)		
純資産額	148,844 百万円	-
総資産額	199,171 百万円	-
1株当たり純資産	1,894.94 円	-
売上高	227,836 百万円	-
営業利益	17,584 百万円	-
経常利益	20,068 百万円	-
当期純利益	10,446 百万円	-
1株当たり 当期純利益金額	160.93 円	-

(注) 1. 本承継会社は、今後設立される予定の会社のため、確定した直前事業年度の財政状態及び経営成績はありません。

2. 本取引後は、本承継会社の株主は、当社(持株比率:49%)及び Autoliv Holding, Inc.(持株比率:51%)となる予定です。

### 3-3. 分割する事業部門の概要

#### (1) 分割する部門の事業内容

四輪車用のブレーキ・コントロール(メカトロ)及びブレーキ・アプライ(バネ上)システム並びにそれらに関する部品の開発、設計、製造及び販売に関する事業。

#### (2) 分割する部門の経営成績

	2015年3月期
売上高	40,092 百万円

(注) 上記金額は連結会社間の内部取引控除前金額を記載しております。



## (3) 分割する資産、負債の項目及び金額

(2015年3月期)			
資 産		負 債	
項目	帳簿価額	項目	帳簿価額
流動資産	3,192 百万円	流動負債	1,309 百万円
固定資産	6,207 百万円	固定負債	907 百万円
合 計	9,399 百万円	合 計	2,216 百万円

(注) 上記金額は連結会社間の内部取引控除前金額を記載しております。

## 3-4. 本会社分割後の状況

当社の名称、事業内容、資本金、決算期いずれも本会社分割による変更はありません。当社の現在の所在地は承継会社の所在地となるため、また取締役は一部が承継会社の取締役に就任する見込みであるため、変更の予定です。承継会社については未定の事項を除き変更の予定はありません。

## 4-1. 本承継会社の株式譲渡の相手先の概要

(2015年6月30日現在)

(1) 名称	Autoliv Holding, Inc.	
(2) 所在地	米国 デラウェア州	
(3) 代表者の役職・氏名	社長 M. Anderson	
(4) 事業内容	持株会社	
(5) 資本金	10 千ドル	
(6) 設立年月日	1998年12月18日	
(7) 大株主及び持株比率	Autoliv, Inc. 100%	
(8) 当社との関係	資本関係	該当事項はありません。
	人的関係	該当事項はありません。
	取引関係	該当事項はありません。

## 4-2. 本承継会社の譲渡株式数、譲渡価額及び譲渡前後の所有株式数の状況

(1) 異動前の所有株式数	未定 (議決権の数: 未定) (議決権所有割合: 100%)
(2) 譲 渡 株 式 数	未定 (議決権の数: 未定) (発行済株式数に対する割合: 51%) (譲渡価額: 未定)

(3) 異動後の所有株式数	未定 (議決権の数:未定) (議決権所有割合:49%)
---------------	-----------------------------------

#### 4-3. 本株式譲渡の日程

取締役会決議日:	2015年9月9日
株式譲渡契約締結日:	2015年9月9日
クロージング日:	2016年2月1日(予定)

### III. NBO における本事業譲渡等

#### 1. 取引の概要

NBO については、以下の取引を行う予定です。

- ① 米国に当社完全子会社として新会社(以下「当社完全子会社」といいます。)を設立
- ② 当社完全子会社と Autoliv との間で 49%対 51%の持分比率にて米国新会社を設立
- ③ NBO の本事業を米国新会社へ事業譲渡

#### 2-1. 当社完全子会社の概要

(1) 名称	Nissin Kogyo Holdings USA, Inc. (予定)	
(2) 所在地	未定	
(3) 代表者の役職・氏名	未定	
(4) 事業内容	持株会社	
(5) 資本金	未定	
(6) 設立年月日	未定	
(7) 大株主及び持株比率	当社 100%	
(8) 当社との関係	資本関係	当社が発行済株式の 100%を保有する予定です。
	人的関係	未定
	取引関係	未定
	関連当事者への該当状況	当社の完全子会社です。

2-2. 米国新会社の概要

(1) 名称	Autoliv Nissin Brake Systems America, LLC	
(2) 所在地	米国 オハイオ州	
(3) 代表者の役職・氏名	未定	
(4) 事業内容	自動車部品の開発・製造・販売	
(5) 資本金	未定	
(6) 設立年月日	未定	
(7) 大株主及び持株比率	当社完全子会社(Nissin Kogyo Holdings USA, Inc. (予定)) 49% Autoliv ASP, Inc. 51%	
(8) 当社との関係	資本関係	当社完全子会社が、米国新会社の発行済株式の49%を保有する予定です。
	人的関係	未定
	取引関係	未定
	関連当事者への該当状況	米国新会社は、当社の関連会社となる予定であり、関連当事者に該当します。

(注) 米国新会社は、今後設立される予定の会社のため、確定した直前事業年度の財政状態及び経営成績はありません。

2-3. 本事業譲渡等を行う当社子会社(NBO)の概要

(2015年3月31日現在)

(1) 名称	Nissin Brake Ohio, Inc.	
(2) 所在地	米国 オハイオ州	
(3) 代表者の役職・氏名	取締役社長兼CEO 小山 一夫	
(4) 事業内容	自動車部品の製造・販売	
(5) 資本金	27,000 千米ドル	
(6) 設立年月日	1988年10月19日	
(7) 大株主及び持株比率	当社 74.1%、American Honda Motor Co., Inc. 25.9%	
(8) 当社との関係	資本関係	当社が74.1%出資しています。
	人的関係	当社から駐在員を派遣しています。
	取引関係	主に当社が部品を販売しています。
(9) 直前事業年度の財政状態及び経営成績	(2015年3月期)	
	純資産額	12,291 百万円
	総資産額	26,875 百万円
	売上高	55,028 百万円
	経常利益	798 百万円
	当期純利益	564 百万円

## 2-4. 米国新会社に共同で出資する相手先の概要

(2015年6月30日現在)

(1) 名称	Autoliv ASP, Inc.	
(2) 所在地	米国 インディアナ州	
(3) 代表者の役職・氏名	取締役 M. Anderson	
(4) 事業内容	自動車用安全システムの開発・設計・生産	
(5) 資本金	28,059 千米ドル	
(6) 設立年月日	1989年4月4日	
(7) 大株主及び持株比率	Autoliv, Inc. 100%	
(8) 当社との関係	資本関係	該当事項はありません。
	人的関係	該当事項はありません。
	取引関係	当社が四輪車用ブレーキ製品を販売しています。

## 2-5. 本事業譲渡等の内容

## (1) 譲渡する部門の事業内容

四輪車用のブレーキ・コントロール(メカトロ)及びブレーキ・アプライ(バネ上)システム並びにそれらに関する部品の開発、設計、製造及び販売に関する事業

## (2) 譲渡する部門の経営成績等

	2015年3月期
売上高	30,551百万円

(注) 上記金額は連結会社間の内部取引控除前金額を記載しております。

## (3) 譲渡する資産、負債の項目及び金額

(2015年3月期)			
資 産		負 債	
項目	帳簿価額	項目	帳簿価額
流動資産	4,554百万円	流動負債	709百万円
固定資産	4,744百万円	固定負債	97百万円
合 計	9,298百万円	合 計	806百万円

(注) 上記金額は連結会社間の内部取引控除前金額を記載しております。

## (4) 譲渡価額

譲渡価額は未定です。

2-6. 本事業譲渡等の日程

取締役会決議日:	2015年9月18日(予定)
事業譲渡契約締結日:	2015年9月18日(予定)
事業譲渡等実行日:	2016年2月1日(予定)

IV. NBZにおける本事業譲渡等及び中国新会社の株式譲渡

1. 取引の概要

NBZについては、以下の取引を行う予定です。

- ① NBZによる中国新会社の設立
- ② NBZの本事業を中国新会社へ現物出資
- ③ Autolivへ中国新会社の株式の一部(51%)を譲渡

2-1. 中国新会社の概要

(1) 名称	Autoliv Nissin Brake Systems (Zhongshan) Co., Ltd.	
(2) 所在地	中国 広東省	
(3) 代表者の役職・氏名	未定	
(4) 事業内容	自動車部品の開発・製造・販売	
(5) 資本金	未定	
(6) 設立年月日	未定	
(7) 大株主及び持株比率	NBZ 100%	
(8) 当社との関係	資本関係	当社の完全子会社であるNBZは中国新会社の発行済株式の全部を保有する予定です。
	人的関係	未定
	取引関係	未定
	関連当事者への該当状況	中国新会社は、当社の子会社となる予定であり、関連当事者に該当します。

(注)1. 中国新会社は、今後設立される予定の会社のため、確定した直前事業年度の財政状態及び経営成績はありません。

2. 本取引後は、中国新会社の株主は、NBZ(持株比率:49%)及びAutoliv AB(持株比率:51%)となる予定です。

## 2-2. 本事業譲渡等(現物出資)を行う子会社(NBZ)の概要

(2015年3月31日現在)

(1) 名称	中山日信工業有限公司(Zhongshan Nissin Industry Co., Ltd.)	
(2) 所在地	中国 広東省	
(3) 代表者の役職・氏名	董事長兼総経理 高寺 有三	
(4) 事業内容	自動車部品の製造・販売	
(5) 資本金	265 百万人民元	
(6) 設立年月日	2002年12月5日	
(7) 大株主及び持株比率	当社 100%	
(8) 当社との関係	資本関係	当社の完全子会社です。
	人的関係	当社から駐在員を派遣しています。
	取引関係	主に当社が部品を販売しています。
(9) 直前事業年度の財政状態及び経営成績	(2014年12月期)	
純資産額	16,370 百万円	
総資産額	22,908 百万円	
売上高	30,771 百万円	
経常利益	3,179 百万円	
当期純利益	2,398 百万円	

## 2-3. 本事業譲渡等(現物出資)の内容

## (1) 移管する部門の事業内容

四輪車用のブレーキ・コントロール(メカトロ)及びブレーキ・アプライ(バネ上)システム並びにそれらに関する部品の開発、設計、製造及び販売に関する事業

## (2) 移管する部門の経営成績

	2014年12月期
売上高	13,313 百万円

(注) 上記金額は連結会社間の内部取引控除前金額を記載しております。

## (3) 移管する資産、負債の項目及び金額

(2014年12月期)			
資 産		負 債	
項目	帳簿価額	項目	帳簿価額
流動資産	2,008 百万円	流動負債	166 百万円
固定資産	5,422 百万円	固定負債	13 百万円
合 計	7,430 百万円	合 計	178 百万円

(注) 上記金額は連結会社間の内部取引控除前金額を記載しております。

#### 2-4. 本事業譲渡等(現物出資)の日程

取締役会決議日: 2015年9月18日(予定)  
 中国新会社設立日: 2015年10月末日頃(予定)  
 現物出資実行日: 2016年1月31日(予定)

#### 3-1. 中国新会社の持分譲渡の相手先の概要 (2015年6月30日現在)

(1) 名称	Autoliv AB	
(2) 所在地	スウェーデン スtockホルム	
(3) 代表者の役職・氏名	社長 Björn Mats Olof Wallin	
(4) 事業内容	自動車用安全システムの開発・設計・生産	
(5) 資本金	550 百万スウェーデンクローナ	
(6) 設立年月日	1937年5月18日	
(7) 大株主及び持株比率	Autoliv Holding AB 100% (Autoliv Inc.の100%子会社)	
(8) 当社との関係	資本関係	該当事項はありません。
	人的関係	該当事項はありません。
	取引関係	該当事項はありません。

#### 3-2. 中国新会社の譲渡持分、譲渡価額及び譲渡前後の所有持分の状況

(1) 異動前の所有持分	未定 (議決権所有割合:100%)
(2) 譲渡持分	未定 (全持分に対する割合:51%) (譲渡価額:未定)
(3) 異動後の所有持分	未定 (議決権所有割合:49%)

#### 3-3. 持分譲渡の日程

取締役会決議日: 2015年9月9日  
 持分譲渡契約締結日: 2015年9月9日  
 持分譲渡実行日: 2016年2月1日(予定)

## V. NRA における本事業譲渡等及びタイ新会社の株式譲渡

### 1. 取引の概要

NRA については、以下の取引を行う予定です。

- ① 当社によるタイ新会社の設立
- ② NRA の本事業をタイ新会社へ事業譲渡
- ③ Autoliv へのタイ新会社の株式の一部(51%)を譲渡

#### 2-1. タイ新会社の概要

(1) 名称	Autoliv Nissin Brake Research Asia Co., Ltd.	
(2) 所在地	タイ バンコク都	
(3) 代表者の役職・氏名	未定	
(4) 事業内容	自動車部品の開発	
(5) 資本金	未定	
(6) 設立年月日	未定	
(7) 大株主及び持株比率	タイ会社法上必要とされる株主 2 名が保有する少数の株式を除き、当社が殆どの株式を保有する予定です。	
(8) 当社との関係	資本関係	当社は、タイ新会社の発行済株式の殆どを保有する予定です。
	人的関係	未定
	取引関係	未定
	関連当事者への該当状況	タイ新会社は、当社の子会社となる予定であり、関連当事者に該当します。

(注) 1. タイ新会社は、今後設立される予定の会社のため、確定した直前事業年度の財政状態及び経営成績はありません。

2. 本取引後は、タイ新会社の株主は、当社(持株比率:49%)並びに Autoliv AB 及びその指定する株主(持株比率:51%)となる予定です。

#### 2-2. 本事業譲渡等を行う子会社(NRA)の概要

(2015年3月31日現在)

(1) 名称	Nissin R&D Asia Co., Ltd.
(2) 所在地	タイ バンコク都
(3) 代表者の役職・氏名	取締役社長 松本 英行
(4) 事業内容	自動車部品の開発
(5) 資本金	16,500 千バーツ
(6) 設立年月日	2004年2月12日



(7) 大株主及び持株比率	当社 99.9988%	
(8) 当社との関係	資本関係	当社が発行済株式の 99.9988%を保有しています。
	人的関係	当社から駐在員を派遣しています。
	取引関係	当社が四輪等の開発を委託しています。

### 2-3. 本事業譲渡等の内容

#### (1) 譲渡する部門の事業内容

四輪車用のブレーキ・コントロール(メカトロ)及びブレーキ・アプライ(バネ上)システムの開発事業

#### (2) 譲渡する部門の経営成績

金額が僅少なため記載を省略しております。

#### (3) 譲渡する資産、負債の項目及び金額

金額が僅少なため記載を省略しております。

#### (4) 譲渡価額

譲渡価額は未定です。

### 2-4. 本事業譲渡等の日程

取締役会決議日:	2015年 9月 18日(予定)
事業譲渡契約締結日:	2015年 9月 18日(予定)
事業譲渡等実行日:	2016年 1月 31日(予定)

### 3-1. タイ新会社の株式譲渡の相手先の概要

前記「IV. NBZにおける本事業譲渡等及び中国新会社の株式譲渡」の「3-1. 中国新会社の持分譲渡の相手先の概要」記載の通りです。

### 3-2. タイ新会社の譲渡株式数、譲渡価額及び譲渡前後の所有株式数の状況

(1) 異動前の所有株式数	未定 (議決権の数:未定) (議決権所有割合:未定%)
(2) 譲渡株式数	未定 (議決権の数:未定) (発行済株式数に対する割合:51%)

	(譲渡価額:未定)
(3) 異動後の所有株式数	未定 (議決権の数:未定) (議決権所有割合:49%)

### 3-3. 本株式譲渡の日程

取締役会決議日:	2015年9月9日
株式譲渡契約締結日:	2015年9月9日
株式譲渡実行日:	2016年2月1日(予定)

## VI. 今後の見通し

本取引に伴い、約400億円の譲渡利益(その内51%はAutolivへの譲渡による利益、49%は当社が承継会社へ譲渡した資産及び負債の公正価値評価による利益)を見込んでおり、2016年3月期の通期連結業績予想につきましては修正を予定しておりますが、事業ポートフォリオの見直し等、本取引に関するもの以外の要因を含めて精査中であり、確定次第速やかに開示いたします。

本取引により誕生する合弁会社では、従来の主要顧客の新製品開発ニーズに迅速且つ的確に応えることにより更なる受注増加を目指すとともに、グローバルメーカーへの積極的拡販を進めることにより一層の業容拡大を図る方針です。

また、これらの合弁会社は当社グループの持分法適用会社となることから、損益及び配当金のうち当社グループ持分である49%が今後の当社連結決算へ反映されることとなります。本取引によって得られる資金はインド・Next市場向けビジネスの拡大やMoto GPなどレース活動を通じたブランド力の向上、新素材・二輪先進ブレーキ・軽量/強度アルミ技術など高付加価値商品の開発・拡販等、主に二輪事業の成長及び体質改善戦略に投入し、次の成長に向けた原資として活用する予定です。これらの成長戦略によりNISSINブランドに一層磨きをかけ磐石な地位を確保していくとともに、更なる業容拡大と安定的収益体質の確立を目指してまいります。

以上